

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
0
ตามแบบ อบค.ท่าอ่าง เลขที่ -/-

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดกลาง	=	3.54	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.54	บาท/ตร.ม. [2]=[1]
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.54</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย	
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	= 1.68 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	= <u>1.68</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 10.53 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	= <u>10.53</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 13.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	= <u>13.66</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดและดันรวมกอง ตักออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง	
แคคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักชั้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก	
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	= 10.97 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 38.57 = 3.08 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>14.05</u> บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุ้รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 38.57 = 9.64 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>109.64</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)